



Pourquoi rejoindre BoostAero International (BAI) ?

L'association **BoostAero International** a été créée en mai 2006 par 5 membres fondateurs: le GIFAS, Dassault Aviation, Safran, Exostar (*) et Thalès.

Sa **mission** est de soutenir l'industrie Aéronautique et Défense à travers la **création et le maintien des standards numériques e-Supply Chain internationaux BoostAero XML** ; ces standards sont déposés conjointement par l'ASD (Association Aerospace & Defense européenne) et l'AIA (Association A & D américaine) à l'UN/CEFACT (**) et conformes à ses recommandations, pour garantir la qualité et l'interopérabilité des standards.

Le SSG (Strategic Standardisation Group), comité consultatif de l'ASD , **recommande BoostAero XML** comme **LE standard e-Supply Chain de l'industrie**.

C'est pourquoi, BoostAero XML est le format d'échange utilisé en machine to machine (M2M) par la plateforme **AirSupply** du hub européen BoostAeroSpace.

Le standard BoostAero XML couvre 4 domaines : les processus business, les dictionnaires de données, les schémas XML et l'infrastructure technique. Nous intervenons à la fois pour les échanges en point à point comme pour les échanges passant par la plateforme **AirSupply**.

Nous recommandons à toute entreprise souhaitant mettre en place avec ses clients ou ses fournisseurs des échanges e-Supply Chain (en point à point ou en M2M avec **AirSupply**) **basés sur le standard BoostAero XML, de rejoindre l'association BoostAero International**.

Pierre Faure, Directeur e-business de Dassault Aviation, Président BAI et Fondateur BoostAeroSpace

(*) (Hub de Boeing, Lockheed Martin, Raytheon, BAE Systems et Rolls Royce)

(**)(organisme des Nations Unies en charge de la standardisation des échanges logistiques),

Les 4 activités principales de BAI

Développer et maintenir le standard

- Créer et maintenir les standards e-Supply Chain BoostAero XML, notamment suite à l'ajout de nouvelles fonctionnalités sur la plateforme AirSupply
- Analyser l'impact des différents Change Requests AirSupply sur les messages BoostAero
- Recetter toutes les interfaces BuySide (utilisation d'AirSupply en tant que client) et SellSide (utilisation d'AirSupply en tant que fournisseur) BoostAero XML sur AirSupply
- Gérer l'évolution technique des standards et de leur

Assurer le Management Technique

- Défendre les intérêts de l'industrie Aéronautique auprès de l'UN/CEFACT
- Etre un acteur impliqué de l'industrie participant à de nombreux groupes de travail comme :
 - AeroSpace and Defence Strategic Standardization Group (ASD SSG).
 - Qualifas Group, faisant parti du GIFAS (Groupement des industries Françaises Aéronautiques et Spatiales)
 - Bureau de Normalisation de l'Aéronautique et de l'Espace (BNAE)
- Partager les expériences et les best practices avec d'autres industries,

Animer la communauté

- Organiser des groupes de travail Clients et Fournisseurs BoostAero XML favorisant le partage de best practices et de retour d'expérience au sein de la communauté.
- Organiser des réunions sur les meilleures pratiques eSupply Chain et M2M de l'industrie
- Produire et diffuser une Newsletter

Faciliter l'accès au standard

- Offrir le support technique pour les membres
- Organiser des formations BoostAero XML pour les utilisateurs du standard
- Certifier éditeurs d'ERP
- Certifier des éditeurs de connecteurs
- Traduire des instances AirSupply AS IS vers TO BE afin d'anticiper les impacts
- Offrir un accès libre aux ressources BAI

Customer & Prime 5 K€

Services personnalisés intra-entreprise

- Support technique

Adressez vos questions techniques sur les standards BoostAero XML au support BoostAero Int

Services collectifs inter-entreprises

- User Forum :

Participer aux réunions du « BoostAero XML User Forum for Customer » et du « BoostAero XML User Forum for Suppliers » et Bénéficier du retour d'expérience sur l'utilisation des standards de données et de processus BoostAeroXML

Accéder au guide de bonnes pratiques BuySide et SellSide et alignement ERP

- Analyse d'impact :

Bénéficier de l'analyse d'impact BoostAero XML lors des évolutions AirSupply afin d'anticiper les changements

- Participer à l'évolution des standards BoostAero XML

*Soutenir et influencer l'évolution des standards e-Supply Chain XML Aéronautique et Défense
Newsletter*

- Accéder à la bibliothèque des documents de références des standards BoostAero XML

ReadMe First, Guide de déploiement de fournisseurs M2M, livrables Processus, Data, Schémas V2.10B

*Liste des différents types d'ateliers

Revue des processus BoostAero

Revue des messages BoostAero XML

Présentation des best practices M2M BuySide

Utilisateurs et membres de BoostAero International :

Association professionnelle

- GIFAS

Utilisateurs BuySide des standards BoostAero ou membres BuySide de BAI:

- SAFRAN NACELLES
- ATR
- DASSAULT
- DAHER
- SAFRAN EP
- SAFRAN LS
- LIEBHERR
- MBDA
- SIMMAD
- THALES
- SAFRAN HE
- SAFRAN TS

Utilisateurs des standards BoostAero SellSide AirSupply :

- ACE Aero
- AEROLIA
- ALCOA Fixation SIMMONDS SAS
- AUBERT ET DUVAL
- AUXITROL
- BE AEROSPACE
- Connecteurs Electrique DEUTSCH
- CROUZET AUTOMATISMES
- EATON
- ECE
- CAILLAU
- EUROCOPTER Deutschland GmbH
- FLAMM AEROTEC
- GACHES CHIMIE
- GKN Aerospace Services Ltd.
- HONEYWELL
- HUTCHINSON SA
- INTERTECHNIQUE
- ISSOIRE INDUSTRIE
- JEHIER
- JPR
- KEISER
- LATECOERE
- LJF STILLMAN
- MANOIR INDUSTRIE
- MESSIER_GOODRICH
- NEXANS
- NORD MICRO
- PAULSTRA SNC
- PPG
- RADIAL
- ROCKWELL
- RUAG Aerospace
- SAFRAN : SAGEM
- SAFRAN : LABINAL
- SAFRAN : MESSIER BUGATTI DOWTY
- SAFRAN : TECHNOFAN
- SAINT GOBAIN
- SETFORGE
- SIRIO PANEL
- SKF
- TE (TYCO Electronics Logistics)
- TYCO
- ZODIAC AEROSPACE

Membres IT BoostAero :

- SUPPLYON

- PREDELL SERVICES
- GENERIX



Demande d'adhésion

Nom / Last Name :

Prénom / First name :

Fonction / Position :

Organisation / Company :

Téléphone / Phone :

Courriel / Mail :

Utilisez vous les standards BoostAero XML en tant que BuySide sur AirSupply ?
As a BuySide, do you use BoostAero XML standard to exchange with AirSupply ?

Exemple de fournisseurs avec qui vous souhaitez mettre en place du M2M :
Example of suppliers you would like to exchange with in M2M:

Récapitulatif des frais / **BOOSTAERO Member fees** :

	Montant Adhésion Registration Fees
Clients & Primes (CA < 1Md€)	5 000€
Clients & Primes (CA > 1Md€)	10 000€

Date/ Date :

Signature de l'adhérent/ Signature of the registered Company :

mande d'adhésion fera l'objet d'une validation auprès du bureau BoostAero International. L'adhésion sera effective dès acceptation et paiement de la cotisation.
The registration request will be analyzed by BAI's board. It will be accepted after validation and fees' payment.